

# Innenbeleuchteter Rollwegweiser Hinweis - Standortzeichen

In LED-Technik / H=600 oder 800mm



RTS – LED

### Vorschriften:

Die gemäß EASA CS ADR DSN / Chapter N / Issue 4 und ICAO Annex 14 Vol.1 vorgeschriebenen licht-technischen Eigenschaften für RVR < 800m werden eingehalten und in Bezug auf die Leuchtdichte und Gleichmäßigkeit übertroffen.

Die gemäß ICAO Aerodrome Design Manual Part 6 und FAA geforderten mechanischen Kennwerte und frangibility werden eingehalten.

### Verwendung:

Innenbeleuchtete „Mandatory Instruction Sign“, „Runway Distance Marker“ und „Navigation Sign“ (Location-, Intersection-, Direction-, Destination-Sign) mit LED - Hinterleuchtung.

### Merkmale

Die RTS Rollwegweiser übertreffen die letztgültigen EASA Vorgaben und ICAO- Empfehlungen in Bezug auf Leuchtdichte im vorgeschriebenen Farbort (siehe fotometrische Werte).

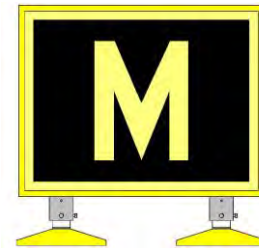
Aufgrund der neuesten LED-Technologie mit hoher Lichtausbeute wird eine lange Lebensdauer **>80.000h** bei geringe Life-Cycle-Kosten erreicht. Hohe Verfügbarkeit aufgrund der Aufteilung der Leuchtdioden auf 3 separat geregelte Kreise je Modul mit Ringversorgung. Zuverlässiger Betrieb bei Umgebungstemp. von -55°C bis + 60°C.

Hochwertige Frontscheibe aus 4mm Polycarbonat. Nahtlose bis zu 3m Ausführung für erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Jet-blast und mechanische Beschädigung.

Das Gehäuse der Rollwegweiser ist durchgehend aus **Glasfaser verstärktem Kunststoff (GFK)** und einer Beschichtung aus Polyurethan gefertigt. Die Schilder sind in Modulbauweise hergestellt, es sind alle Längen in ca. 200 mm Schritten möglich.

Flexible Stromversorgung über Serienkreise mit 6,6A oder 1,8A (24V) sowie über Parallelkreise mit 230VAC oder 24VAC/DC.

Die eingesetzten Bruchrohre sind nach ICAO Part 6 und FAA AC150 / 5345-44H für Mode 2 (322km/h) geprüft.  
Optional auch für Mode 3 (483km/h)



Rollwegweiser mit Standortbezeichnung „Location Sign“

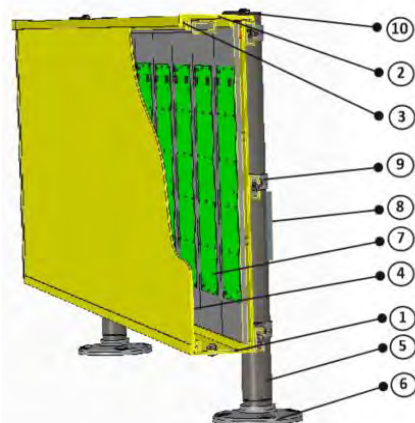


Gebotstafel mit Pistenbezeichnung „Runway Designation“



Pisten-Reststrecken-Marker „Runway Distance Marker“

## Aufbau



## Konstruktion:

1. Profilgehäuse verklebt
2. Gehäusedeckel aufklappbar
3. Profildichtung
4. Spezial Polycarbonat 4mm
5. Bruchrohr
6. Standard Standfuss oder Montageflansch
7. LED Module
8. Netzteile oder Anpasseelektronik
9. Montageschellen variable einstellbar
10. Abdeckkappe Bruchrohr

## Materialien

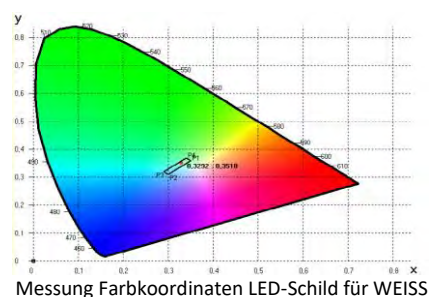
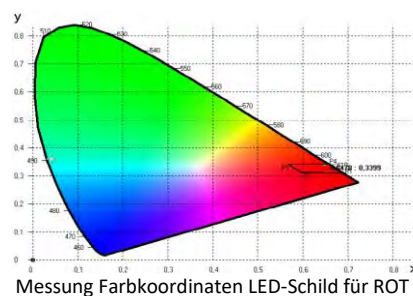
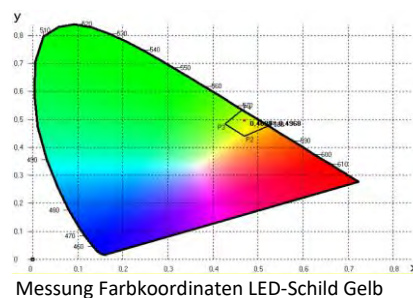
- Gehäuse: Profilrahmen und Rückwand aus durchgefärbtem und beschichtetem GFK.
- Flansche, Bruchrohre, Standfuß, Schellen und Elektronikgehäuse sind aus Aluminium.

- Frontscheibe: Hochwertiges 4mm Polycarbonat UV- beständig und schlagfest
- Schrauben etc. aus rostfreiem Stahl
- Farbe: RAL 1006 (andere Farben auf Anfrage)

## Farbort Werte

EASA CS ADR DSN / Chapter U / Issue 4 – Figure U-4

Farbe	x	y
Rot	0,648	0,340
Gelb	0,470	0,497
Weiß	0,329	0,352



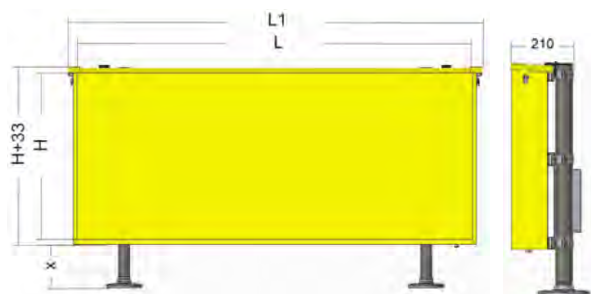
## Photometrische Werte

Leuchtmittel: Hochleistungs-LED's in einer Matrix angeordnet.

Durchschnittliche Leuchtdichte gemessen und berechnet nach den Vorgaben der EASA CS ADR DSN / Chapter N / Issue 4 und ICAO Annex 14 Vol.1

Farbe	Avg. Luminance Messung	Avg. Luminance gem. EASA	Ratio Messung	Ratio gem. EASA
	cd/m <sup>2</sup>			
Gelb	295	150	1:1,8	1:5
Rot	58	30	1:1,9	1:5
Weiß	456	300	1:2,0	1:5
Rot/Weiß			1:7,9	1:10

## Maße und Gewichte



x.....Höhe nach Kundenwunsch adaptierbar  
Standard 145mm

H[mm] für Type 1 - 12: 600mm

Typ	L (mm)	L1 (mm)	Anzahl der Füße *)
1	696	734	2
2	902	940	2
3	1108	1146	2
4	1314	1352	2
5	1520	1558	2
6	1726	1764	2
7	1932	1970	2
8	2138	2176	2
9	2344	2382	3
10	2550	2588	3
11	2756	2794	3
12	2962	3000	3

H[mm] für Type 1A - 12A: 800mm

Typ	L (mm)	L1 (mm)	Anzahl der Füße *)
1A	696	734	2
2A	902	940	2
3A	1108	1146	2
4A	1314	1352	2
5A	1520	1558	2
6A	1726	1764	2
7A	1932	1970	2
8A	2138	2176	3
9A	2344	2382	3
10A	2550	2588	3
11A	2756	2794	3
12A	2962	3000	3

\*) Die Angaben gelten für Windgeschwindigkeiten bis 322km/h gem. ICAO ADM part6 . Bei Dimensionierung nach NfL 96/3 5.14 sind mehr Füße erforderlich

## Elektrischer Anschluss

Die Versorgung der Schilder kann über Parallelkreise mit 24VAC/DC, 230VAC / 50 Hz Versorgung oder Serienkreise mit 6,6A oder 1,8A über herkömmliche Serienkreis-Transformatoren mit 45W/65W erfolgen.

Die Kabeleinführung ist durch eine auf der Unterseite angebrachte PG-Verschraubung oder über einen der Montagefüße möglich.

## Leistungsbedarf

	230VAC/24VAC/DC	6,6 A
Typ	Anschluss-Leistung [W] *)	Serienkreis Trafo [W]
1	8	45
2	11	45
3	13	45
4	16	45
5	18	45
6	21	45
7	23	45
8	26	45
9	28	45
10	31	45
11	33	45
12	36	45

	230VAC/24VAC/DC	6,6 A
Typ	Anschluss-Leistung [W] *)	Serienkreis Trafo [W]
1A	11	45
2A	14	45
3A	17	45
4A	21	45
5A	24	45
6A	27	45
7A	31	45
8A	34	45
9A	37	45
10A	41	65
11A	44	65
12A	48	65

\*) Sekundärleitung nicht berücksichtigt

**Schutzart:** Standartausführung: IP 65

**ELIN GmbH**

Flughafentechnik Österreich  
Pfarrgasse 75, 1230 Wien

Tel. +43 (0) 5 9902 20100

Fax +43 (0) 5 9902 51369

**Ihre Ansprechpartner:**

Herr Harald Michalek

harald.michalek@elin.com

+43 (0) 676 8956 30265

Herr Franz Stoiber

franz.stoiber@elin.com

+43 (0) 676 8956 30262

Herr Johann Ziegler

johann.ziegler@elin.com

+43 (0) 676 8956 30282